



发动机控制系统(G4KH:THETA-II 2.0L T-GDI)

维修提示(6)

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
86	净化控制电磁阀(PCSV) 控制输出	关闭 打开	脉冲	高电位:蓄电池电压
				低电位:最大值1.0V
				峰值电压:42.0~60.0V
				频率:20Hz
87	-	-	-	-
88	加热式氧传感器(HO2S) [1排/传感器1]加热器控制输出	发动机 运行	脉冲	高电位:蓄电池电压
				低电位:-0.3~1.0V
				频率:8~10Hz
				占空比:0~100%
89	加热式氧传感器(HO2S) [1排/传感器2]加热器控制输出	发动机 运行	脉冲	高电位:蓄电池电压
				低电位:-0.3~1.0V
				频率:8~10Hz
				占空比:0~100%
90	燃油压力调节阀[高电位] 控制输出	发动机 运行	脉冲	
91	燃油压力调节阀[低电位] 控制输出	发动机 运行	脉冲	

• 燃油压力调节阀

燃油压力调节阀安装于高压燃油泵内, 根据发动机状态计算的PCM信号, 控制流向喷嘴的燃油量。

• 电动废气门执行器

电动废气门执行器打开关闭涡轮增压器涡轮的旁通管路。涡轮机超过最有压力时, 因在汽油发动机的压缩机的过度操作, 发生爆震。为防止发生这种状况, PCM打开旁通管路控制涡轮旋转, 保持最优增压状态。

• 歧管绝对压力传感器(MAPS)

歧管绝对压力传感器(MAPS)是速度-密度类型并安装在进气缓冲器。MAPS传感器将与进气歧管压力成正比的模拟信号输出到PCM。PCM根据此信号计算空气流量和发动机转速。

• 进气温度传感器(IATS)

进气温度传感器(IATS)安装在歧管绝对压力传感器内, 检测进气温度。为了计算实际空气量, 因为空气密度随空气温度的改变而变化, 因此必须通过空气温度进行修正。因此, PCM不仅应用MAPS信号也应用IATS信号。此传感器配备负温度系数(NTC)热敏电阻器, 其电阻值的改变与温度成反比。

• 净化控制电磁阀(PCSV)

净化控制电磁阀(PCSV)安装在进气缓冲器上, 控制活性炭罐与进气歧管之间的通道。活性炭罐储存燃油蒸气, 当PCM控制PCSV打开时, 活性炭罐内的燃油蒸气被吸入到进气歧管内。

• 氧传感器

此传感器检测排气中的氧含量, 并发送数据信息到PCM。氧传感器内置了占空比控制型加热器。此加热器的功能是加热传感器尖端到一定温度或较高温度, 以便传感器即使在排气温度低时仍能正常工作